

Встреча с Василием Сергеевичем Осьмаковым 21.05.2020 г.

Вопросы	Комментарии Минпромторга России
<p>Актуальный статус по СПИК 2.0. (трансферу технологий). Когда можно рассчитывать на первые контракты в соответствии с новым порядком?</p>	<p>В рамках модели СПИК 2.0 заключение СПИК будет осуществляться на основе перечня современных технологий, который утверждается Правительством Российской Федерации. На текущий момент времени приняты все необходимые нормативные правовые акты для формирования данного перечня.</p> <p>С 25 мая 2020 г. открывается сбор заявок по включению технологий в указанный перечень. Подать заявку могут субъекты деятельности в сфере промышленности (то есть сами организации), федеральные органы исполнительной власти (Минпромторг, Минэнерго, Минсельхоз), субъекты РФ. Сбор заявок осуществляется с 25 мая по 5 июня. После указанного периода времени подача заявок может осуществляться в постоянном режиме в рамках актуализации перечня.</p> <p>В случае заинтересованности во включении современной технологии в перечень, необходимо зарегистрироваться на портале ГИСП и подать заявку через ГИСП (форма размещена на сайте ГИСП).</p> <p>Таким образом, заключение первых контрактов в рамках утвержденного ПРФ перечня современных технологий Минпромторг планирует осенью этого года (справочно: из 8 постановлений ПРФ принято 5 (порядок формирования перечня современных технологий, порядок подготовки</p>



сводного отчета, правила ведения реестра СПИК, изменения в ПП РФ № 708, изменения в положение о Минпромторге) и 1 распоряжение ПРФ с перечнем экспертных организаций.

Оставшиеся к принятию 3 постановления ПРФ (порядок заключения СПИК, порядок осуществления контроля и изменения в ПП РФ № 1604 (раздел в ГИСП) являются актами 2-й очереди и по сути не влияют на начало запуска механизма СПИК.

Последние соглашения о промсборке истекают в 2021 году. Будет ли СПИК 2.0 применяться/распространяться от OEM к поставщикам автокомпонентов?

Последние соглашения о «промышленной сборке» завершат свое действие 31 декабря 2020 г. Одним из возможных вариантов дальнейшего развития предприятий отрасли является заключение контрактов в рамках механизма СПИК 2.0. СПИКи 2.0 могут заключаться как с OEM так и с OES, но только для целей реализации проектов, направленных на освоение технологий из соответствующего перечня «современных технологий», утвержденного Правительством Российской Федерации. В настоящее время Минпромторг России разрабатывает проект данного перечня. В части автомобильной промышленности данный перечень будет синхронизирован с постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719.



Не только в свете ситуации с COVID-19 мы сегодня вновь наблюдаем тенденцию к локализации / дискуссии о необходимости локализации производства в других государствах/регионах. Россия тоже ощущает на себе все текущие ограничения. Ожидаются ли в этой связи дальнейшие изменения в политике локализации (усиление политики локализации)?

Это повышает конкурентоспособность отечественных товаров и позволяет оптимизировать логистические и производственные издержки, связанные в том числе с организацией транспортных сетей.

В частности, с 2015 года Минпромторгом России введен механизм подтверждения производства промышленной продукции на территории Российской Федерации, который утвержден постановлением от 17 июля 2015 г. № 719 «О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации» (далее – постановление № 719).

Постановление № 719 было принято в целях стимулирования иностранных и отечественных производителей по локализации производства на территории Российской Федерации и предусматривает (в зависимости от видов продукции) наращивание технологических операций, производимых на территории Российской Федерации, увеличение доли отечественных комплектующих, а также иные требования.

С начала действия инструмента количество критериев выросло с 6 до 23 по разным отраслям промышленности, устанавливающих требования к более 700 наименованиям продукции (порядка 500 ОКПД 2 укрупненно), в том числе автомобилестроение, станкостроение, нефтегазовое и энергетическое оборудование, специальное и тяжелое машиностроение, легкая промышленность, стройматериалы, радиоэлектроника, химическая и нефтегазохимическая продукция и другие.

Минпромторгом России на постоянной основе с участием производителей продукции их отраслевыми объединениями и ассоциациями ведется работа по расширению групп товаров, содержащихся в приложении к постановлению № 719, а также работа по корректировке уже существующих



требований с учетом действующей в настоящее время структуры производства и планами по его развитию.

Возможности для расширения действующих локализованных производств, поддержка среднего и малого бизнеса.

Минпромторг России приветствует инициативы иностранных компаний по расширению действующих локализованных производств. В части электроэнергетики локализованные в соответствии с ППРФ № 719 предприятия могут участвовать в программе модернизации генерирующих объектов тепловых электростанций России (ППРФ № 1172) и программе повышения энергетической эффективности электроэнергетики на основе использования возобновляемых источников энергии (Распоряжение Правительства РФ 1-р).

Кроме того, в целях поддержки отечественных производителей Правительством России введены запреты (ППРФ № 616) и ограничения (ППРФ № 617) на закупку импортного оборудования для государственных и муниципальных нужд, а также для обеспечения государственного оборонного заказа.

Сегодня в российской автомобильной промышленности реализован дифференцированный подход, в зависимости от уровня локализации продукции, исчисляемый в баллах, к предоставлению государственной поддержки. Механизм начисления баллов, а также перечень технологий и их балльная оценка определены в постановлении Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719.

Кроме того, в ближайшее время будет запущен механизм СПИК 2.0, в

рамках которого можно будет заключить СПИК для целей реализации проектов, направленных на освоение технологий из соответствующего перечня «современных технологий».

Данный подход создает необходимые условия для развития действующих и создания новых предприятий в автомобильной промышленности.

Требование по участию российского лица (бенефициара) с долей участия не менее 51% вызывает вопросы у многих компаний, которые намереваются локализовать в России свою высокотехнологичную продукцию и ноу-хау. Рассматриваются ли здесь альтернативные модели (схемы реализации проектов), которые бы позволили государству достичь своей цели, а инвестору своей.

Требования к предъявляемые к продукции в целях признания ее российской формируются совместно с широким кругом производителей соответствующей продукции, отраслевыми объединениями и ассоциациями с учетом анализа рынка, существующей структуры производства и планами по повышению уровня локализации производства.

В этой связи, в силу особенностей некоторых отраслей и (или) отдельной группы товаров устанавливаются ограничения на участие производителей, находящиеся под контролем иностранных юридических лиц. В отношении других групп товаров, наоборот, устанавливаются минимальные требования в целях привлечения иностранных производителей для локализации и трансфера иностранных технологий.

Кроме того, юридическое лицо, осуществляющее производство, может выпускать, как и «локализованную» продукцию, соответствующую требованиям постановления № 719, так и несоответствующую требованиям, например, в рамках дилерского договора, заключенного с иностранным производителем.

Таким образом, требования к локализации и уровню участия иностранных лиц формируются исходя из конкретной отрасли применение унифицированных определений и требований нецелесообразно, в связи с



различными стадиями развития отраслей промышленности, техническими особенностями и технологическими процессами производства промышленных товаров и иных факторов.

ПП РФ № 617

Постановления были разработаны в соответствии с поручением Правительства Российской Федерации, предусматривающим трансформацию действующих запретов и ограничений на допуск товаров, происходящих из иностранных государств, для целей осуществления закупок для государственных и муниципальных нужд.

Проводимая трансформация направлена на упрощение закупочных процедур, в том числе путем группирования актов Правительства Российской Федерации, устанавливающих запреты и ограничения.

Проведенная оптимизация актов позволила установить в закупочной деятельности единый подход к импортозамещению по всем сегментам рынка, унифицировать порядок подтверждения страны происхождения продукции и требования к процедурам закупки такой продукции, а также максимально автоматизировать процессы через государственную информационную систему промышленности.

В постановлениях предусматривается запрет на смешение в одном лоте товаров, в отношении которых предусмотрен запрет (ограничение) и товаров, в отношении которых соответствующие ограничения не установлены.

Постановлением № 617 устанавливаются ограничения на закупку иностранных товаров и предусматривается применение правила «третий

лишний» и механизма ценовой преференции.

Подтверждением страны происхождения товара в целях постановления № 617 является наличие сведений в реестре - для продукции, произведенной на территории Российской Федерации или наличие сертификата СТ-1 – для продукции, произведенной на территории государства - члена Евразийского экономического союза (за исключением Российской Федерации).

Системообразующие предприятия: что конкретно означает для предприятия попадание в перечень таких предприятий в свете COVID-19, а также в "обычное время" (например, в контексте локализации, преференциальности при государственных закупках и т.п.).

Правительством Российской Федерации интенсивными темпами проводится работа по определению и дополнению перечня системообразующих организаций, то есть тех, которые играют исключительно важную роль для нашей экономики. В свою очередь, организации, вошедшие в данный перечень, в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 24 апреля 2020 г.

№ 582 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским кредитным организациям на возмещение недополученных ими доходов по кредитам, выданным в 2020 году системообразующим организациям на пополнение оборотных средств» смогут получить доступ к льготному кредитованию на пополнение оборотных средств в размере не более 3 млрд рублей на срок до 12 месяцев по ставке до 5% годовых, госгарантиям по инвестиционным проектам и рефинансированию долгов. Данные льготы распространяются в том числе и на компании с иностранными бенефициарами.

На сегодняшний день перечень системообразующих организаций в сфере ведения Минпромторга России включает в себя 519 организаций по 25 отраслям промышленности. Список будет дополняться новыми



предприятиями, которые будут соответствовать установленным критериям.

Согласно принятому в начале текущего месяца постановлению Правительства Российской Федерации от 10 мая 2020 г. № 651 «О мерах поддержки системообразующих организаций» для организаций, включенных в отраслевые перечни системообразующих организаций российской экономики, одобряемые решением Правительственной комиссии по повышению устойчивости развития российской экономики будут предусмотрены следующие меры государственной поддержки:

- предоставление безвозмездной субсидии для финансового обеспечения (возмещения) затрат предприятия в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг в порядке, установленном правилами предоставления субсидий системообразующим организациям в 2020 году на обеспечение (возмещение) таких затрат (части затрат), утверждаемыми Правительством Российской Федерации;
- отсрочка или рассрочка по уплате налогов, авансовых платежей по ним и страховых взносов;
- государственные гарантии по кредитам и облигационным займам.

Иностранцы бенефициары исключаются из этой поддержки. Однако, отдельными решениями Правительственной комиссии возможно принятие положительного решения и в отношении иностранного бенефициара, если его деятельность будет признана социально значимой для региона, предприятие является градообразующим, создает много рабочих мест.

Что касается предоставления преференций системообразующим



организациям при государственных закупках, то данный вопрос в Правительстве Российской Федерации не обсуждался, поэтому на сегодняшний день преференции им при государственных закупках не предусмотрены.

Возможность изменения/ослабления условий долгосрочных инвестиционных соглашений (СПИК, соглашения о промсборке) в контексте COVID-19.

В соответствии с заключенными СПИК с учетом действующих норм ГК РФ стороны освобождаются от ответственности за невыполнение своих обязательств по СПИК, если это явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажора), то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств.

При этом исполнение обязательств по СПИК переносится на срок действия таких обстоятельств и (или) их последствий.

Если распространение новой коронавирусной инфекции в отношении «экономики» конкретных инвестиционных проектов может быть оценено как обстоятельство непреодолимой силы (форс-мажор), то срок действия таких СПИК приостанавливается и сам СПИК на этот период «замораживается». А исполнение обязательств по СПИК переносится на срок действия таких обстоятельств и (или) их последствий.

Однако, признание коронавирусной инфекции в качестве форс-мажора универсальным образом для всех инвестпроектов по СПИК одновременно невозможно. Требуется анализ условий осуществления деятельности при реализации определенного инвестиционного проекта, то есть для принятия соответствующего решения инвестор доказывает наличие непреодолимой силы (при оценке влияния COVID-19) в своих обосновывающих документах индивидуально, после чего необходимость изменения/ослабления условий

заключенного СПИК рассматривается на МВК.

Минпромторг всегда открыт для диалога с представителями отрасли по различным вопросам вне зависимости контекста и готов обсуждать вопрос внесения изменений в условия реализации контрактов, а также рассмотреть в установленном порядке соответствующие заявки от компаний, в случае их поступления. Действующим законодательством Российской Федерации, как и специальными инвестиционными контрактами предусмотрена возможность внесения изменений в условия реализации СПИК, случаи, при которых такие изменения можно инициировать.

В связи с событиями последних месяцев Россия повысила конкурентоспособность в качестве потенциальной площадки для размещения производств, нацеленных на экспорт. Какие средства поддержки предусматривает Минпромторг для иностранных инвесторов, готовых создавать в России предприятия, нацеленные на экспорт?

В настоящее время разрабатываются «антикризисные» изменения в действующее законодательство, касающееся поддержки экспорта. Прежде всего, планируемые изменения касаются механизма реализации корпоративных программ повышения конкурентоспособности (постановление Правительства от 23 февраля 2019 г. № 191).

Предполагается полный переход на электронную форму взаимодействия с организациями в Государственной информационной системе промышленности, упрощение процедур проведения отбора заявок экспортеров для КППК и сокращение сроков рассмотрения заявок. Кроме того, ранее в случае недостижения заявленных объемов экспорта продукции организация теряла право на получение государственной поддержки, теперь при подтверждении форс-мажора государственная поддержка продолжит оказываться. Организации, реализующие ЕРС контракты и обеспечивающие поставки российской продукции, также получат возможность заключать соглашения о реализации КППК.

Поскольку причиной не достижения показателей результативности



организациями, заключившими соглашения о получении субсидии в 2019 году, являются негативные факторы, связанные с распространением новой коронавирусной инфекции, Минпромторг предложил снять предусмотренные соглашениями штрафные санкции и ответственность. Изменения также предполагают возможность ежеквартального предоставления субсидии вместо ежегодного. Это позволит увеличить оборотный капитал наших компаний. Кроме того, мы расширили возможность субсидирования транспортных затрат организациям, реализующим машинокомплекты.

Список компаний, которые получают доступ к компенсации расходов на транспортировку продукции, расширится. Действующие Правила предоставления субсидии (постановление Правительства от 26 апреля 2017 г. № 496) предусматривают возможность предоставления в 2020 году субсидии только организациям, заключившим соглашение с Минпромторгом России в 2019 году. Однако, учитывая большую востребованность данного механизма поддержки и сложившуюся ситуацию с поставками продукции, Минпромторгом России совместно с РЭЦ разработан и внесен в Правительство Российской Федерации отдельный инструмент – проект постановления Правительства Российской Федерации «О государственной поддержке организаций промышленности гражданского назначения в целях компенсации затрат на транспортировку продукции в связи со снижением деловой и потребительской активности на фоне распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19)». Проект предусматривает в том числе и возможность компенсации затрат, связанных с хранением продукции на складах третьих лиц, из-за возникшей в связи с ограничениями, вызванными пандемией, невозможности своевременной поставки товаров покупателям (форс-мажор).



Также планируется расширение инструментов финансовой поддержки экспорта в части изменений существующего механизма предоставления субсидии из федерального бюджета Государственному специализированному Российскому экспортно-импортному банку (постановление Правительства Российской Федерации от 8 июня 2015 г. № 566).

Также подготовлен новый проект постановления Правительства Российской Федерации «О государственной поддержке организаций на компенсацию части затрат, связанных с сертификацией и омологацией продукции на внешних рынках», который восстанавливает ранее существовавший механизм. Проектом постановления предусмотрена компенсация части затрат поставщиков на сертификацию продукции на внешних рынках (до 80 процентов затрат) и компенсация производителям продукции части затрат на омологацию продукции (до 50 процентов затрат). Компенсировать затраты можно за текущий год и не ранее второй половины предыдущего года.

Какое влияние, как ожидается, окажет корона-кризис на государственную инвестиционную деятельность, особенно в секторе инфраструктуры/железнодорожного

Безусловно, инвестиционные проекты проходят в настоящее время процесс переоценки и уточнения. В настоящее Минтранс России и другие федеральные органы власти проводят оценку инвестиционных планов с учетом новых приоритетов коронавирусной инфекции.



транспорта?

Можно ли дочернему предприятию немецкой группы дать (временный) статус МСП, если на местном уровне соблюдены все условия для МСП (оборот, количество сотрудников, структура), и этому препятствует только контрольный пакет акций концерна?

Компании со 100% иностранным уставным капиталом войти в реестр субъектов малого и среднего предпринимательства не могут.

В реестр субъектов малого и среднего предпринимательства могут быть включены компании с российским и иностранным капиталом. При этом, если акционерами являются иностранные компании, и такие компании владеют более чем 49% в её уставном капитале, то автоматически такая компания в реестр МСП быть включена не может. Однако такие юридические лица могут включиться в реестр в «ручном» режиме, через подачу отдельного заявления, при соблюдении определенных условий, а именно: они должны доказать, что их иностранные участники тоже являются субъектами МСП в соответствии с требованиями российского законодательства (абз. 2 пп. "а" п. 1 ч. 1.1 ст. 4 Закона № 209-ФЗ «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации»).



Несмотря на стратегию по снижению барьеров для инвестиций в России, иногда мы наблюдаем противоположные эффекты. С 1 января 2019 года усложнилась процедура согласования проектов модернизации производств. Теперь необходимо даже для относительно небольших проектов модернизации проходить общественные слушания и экологическую экспертизу федерального уровня. Это занимает дополнительно 3-6 месяцев, во время которых инвестиционный проект не может начинаться. Речь идёт о Законе N 174-ФЗ "Об экологической экспертизе", Статья 11, п.7.5. Возможно ли отменить эту меру

Государственная экологическая экспертиза организуется и проводится Росприроднадзором и органами государственной власти субъектов Российской Федерации.

При этом в соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» срок проведения государственной экологической экспертизы не должен превышать два месяца и может быть продлен на один месяц по заявлению заказчика.

В связи с этим в рамках компетенции готовы рассмотреть вопросы, возникающие по прохождению экологической экспертизы, и включиться в их обсуждение.

Какие формы локализации производства оборудования на территории Российской Федерации

Локализация оборудования по обращению с ТКО на территории Российской Федерации осуществляется путем создания мощностей по производству такого оборудования на территории Российской Федерации.



существуют на данный момент? Какие из этих форм наиболее выгодны для компаний - производителей оборудования для обращения с ТКО? Какие конкретные преимущества получает компания, локализовавшая производство в Российской Федерации, и в какие инстанции и каким образом необходимо обращаться для использования таковых?

При этом эффективным механизмом поддержки создания производств может стать льготное заемное финансирование из средств Фонда развития промышленности. Фонд предлагает льготные условия софинансирования проектов, направленных, в том числе, на разработку новой высокотехнологичной продукции, импортозамещение, экспорт, лизинг производственного оборудования.

Для реализации проектов Фонд предоставляет целевые займы по ставке 1%, 3% и 5% годовых сроком до 7 лет в объеме от 5 до 750 млн. рублей. На базе Фонда функционирует консультационный центр. Для получения информации по порядку и правилам конкурсных отборов, в том числе в части подготовки и оформления документов для участия в конкурсных отборах, необходимо обратиться к контактными лицам, указанным на официальном сайте Фонда в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: www.frprf.ru.

Кроме того, эффективной мерой поддержки, в том числе, локализации, является предоставление субсидии на проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ. С декабря 2019 года действует постановление Правительства Российской Федерации от 12 декабря 2019 г. № 1649, в рамках которого может быть предоставлено субсидирование части затрат на проведение НИОКР по современным технологиям в рамках реализации такими организациями инновационных проектов.

Этот инструмент может быть использован для адаптации технической документации как при покупке лицензии российским производителем, так и



зарубежным при локализации им своей технологии в России.

С учетом установления целевого показателя по снижению доли импортного оборудования в рамках нацпроекта «Экология», при государственной поддержке проектов по обращению с ТКО будет отдаваться приоритет комплектованию отечественным оборудованием. Зарубежные компании, локализовавшие производство в России своего оборудования для ТКО, таким образом, смогут подтвердить его российское происхождение.



На сегодняшний день действует запрет на въезд для всех иностранных граждан. В том числе и для технического персонала для монтажа оборудования и техобслуживания ранее купленного импортного оборудования. Согласно распоряжению правительства 1170-р от 29.04.2020 теперь предусмотрено некоторое смягчение. Через «федеральные исполнительные органы, в сфере ведения которого» находится предприятие, которому на время нужны иностранные технические специалисты для проведения монтажных или других неотложных технических работ, могут включить этих специалистов в список тех, которые могут в порядке исключения пересекать границу. Для многих предприятий Минпромторг должен формировать этот список. Его

В настоящее время приезд иностранных специалистов в целях наладки оборудования на промышленных предприятиях может быть обеспечен в соответствии с порядком, установленным распоряжением Правительства Российской Федерации от 16 марта 2020 г. № 635-р (в редакции распоряжения Правительства Российской Федерации от 29 апреля 2020 г. № 1170-р) (далее – распоряжение).

Согласно п. 2 распоряжения, ограничение въезда в Российскую Федерацию иностранных граждан не применяется в отношении лиц, участвующих в проведении наладки и технического обслуживания оборудования иностранного производства, указанных в списке, направленном в ФСБ России федеральным органом исполнительной власти, в сфере ведения которого находится организация-заказчик оборудования иностранного производства.

В целях получения разрешения на въезд иностранных специалистов организация-заказчик оборудования, нуждающаяся в приезде иностранных специалистов, направляет в соответствующее подразделение курирующего деятельность организации ФОИВ, письмо с обоснованием необходимости приезда иностранных специалистов с указанием реализуемого контракта или договора в рамках исполнения которого необходим их приезд. Кроме того, письмо должно содержать следующие данные о специалистах:

- 1) ФИО, дата рождения;
- 3) Наличие визы (в случае безвизового режима – указать соответствующую информацию в письме);
- 4) Маршрут следования (в том числе пункт пропуска, через который



потом нужно передавать в ФСБ, а ФСБ этих технических специалистов из согласованного списка потом будет впускать в страну. Все это в порядке исключения от общего запрета на въезд. Вопрос - кто в Минпромторге формирует этот список, как и с каким документам нужно поддавать сведения о специалистах, как происходит согласование списка Минпромторга с ФСБ, и в какие сроки можно получить такое особое разрешение на временный въезд для технического персонала?

планируется въезд и выезд иностранных граждан);

5) Период пребывания.

После получения такого письма, ФОИВ в случае согласования заявки организации на приезд специалистов (в обратном случае уведомляет организацию об отказе) направляет полученные от организации данные в ФСБ России, которая обеспечивает пропуск иностранных специалистов на территорию Российской Федерации.

Обращаем внимание, что сроки получения разрешения на временный въезд зависят от времени обработки запроса ФСБ России.

Что касается списка иностранных специалистов для проведения технических работ, то каждая организация формирует его индивидуально, исходя из своих потребностей в проведении наладки и технического обслуживания оборудования. ФОИВ и ФСБ России рассматривают каждый список отдельно, вместе с письмом, которым он был направлен.



В течение нескольких лет собирается утилизационный сбор на сельхозтехнику и на дорожно-строительную технику. В некоторых отдельных случаях уже встает вопрос об утилизации той или иной единицы техники, при вводе в обращение которой был уплачен утилизационный сбор. Предусмотрен ли механизм частичного или полного возврата утилизационного сбора владельцу данной единицы техники в случае утилизации через уполномоченную организацию?

В соответствии с ч. 8 статьи 24.1 Федерального закон от 24.06.1998 N 89-ФЗ (ред. от 07.04.2020) "Об отходах производства и потребления" субсидии со стороны Правительства Российской Федерации выделяются в адрес организаций и индивидуальных предпринимателей, связанные с осуществлением ими деятельности по обращению с отходами, образовавшимися в результате утраты транспортными средствами, в отношении которых уплачен утилизационный сбор, своих потребительских свойств, в том числе эти затраты, связанные с созданием мощностей и инфраструктуры, которые необходимы для осуществления такой деятельности.

Компенсации компаниям, уплатившим утилизационный сбор, российским законодательством не предусмотрено.

Насколько может быть оценена возможность смягчения отдельных требований по локализации для обеспечения бесперебойного производства электроэнергии, задействуя по максимуму предприятия, уже имеющие технологические возможности для производства соответствующего оборудования?

Электроэнергетическое оборудование оказывает непосредственное влияние на безопасность Российской Федерации. Минпромторг России заинтересован исключительно в глубокой степени локализации и в настоящее время не планирует смягчение требований к ней.

Минпромторг России всегда заявлял основные требования в части локализации производства газовых турбин в Российской Федерации, в числе которых:

- передача всех технологий, необходимых для создания газовых турбин;
- возможность осуществления собственных разработок на основе вышеуказанных технологий;
- возможность поставки данного оборудования в любой регион Российской Федерации и за рубеж.

Эти вопросы неоднократно обсуждались с представителями иностранных компаний.

Вместе с тем Минпромторг России выражает готовность рассмотреть возможность оказания государственной поддержки заинтересованным иностранным компаниям в рамках действующих нормативных правовых актов.

Распространяется ли действие Специнвестконтракта на компанию-партнера по реализации СПИК совместно

Законом № 488-ФЗ четко определен состав участников СПИК как с публичной стороны, так и с частной (только инвестор). Участие иных лиц в качестве самостоятельной стороны СПИК не предусмотрено.

Вместе с тем Закон № 488-ФЗ не предусматривает ограничений в части

<p>с компанией, изначально заключившей СПИК?</p>	<p>схем контрактации, используемых инвестором. Порядок взаимодействия с контрагентами, в том числе с потенциальными потребителями промышленной продукции, произведенной в рамках СПИК, не является предметом по СПИК.</p>
<p>В связи с введенными ранее и действующими ограничениями на фоне пандемии COVID-19 косметическая отрасль несет значительные финансовые потери из-за вынужденного закрытия магазинов, а дистанционные продажи, по мировой статистике, составляют менее 10% от доли ритейла. В сложившейся экономической ситуации финансовые средства компаний оптимизируются и перераспределяются в пользу поддержки сотрудников и поддержания приоритетных направлений для базового функционирования компаний и средств на внедрения процесса маркировки и прослеживаемости парфюмерии и</p>	<p>В марте 2020 г. Председателем Правительства Российской Федерации М.В. Мишустиним принято решение о нецелесообразности переноса сроков вступления в силу требований об обязательной маркировке товаров средствами идентификации.</p> <p>Этот вопрос также обсуждался на совещаниях у заместителя Руководителя Аппарата Правительства Российской Федерации А.К. Уварова 19 и 25 марта, а также 17 апреля 2020 г. В ходе этих мероприятий отмечено консолидированное мнение участников совещаний о нецелесообразности переноса сроков обязательной маркировки товаров, в том числе духов и туалетной воды средствами идентификации.</p> <p>Для оценки готовности участников оборота духов и туалетной воды к вступлению в силу требований об их обязательной маркировке средствами идентификации, Минпромторгом России в апреле 2020 г. направлены соответствующие запросы в адрес представителей рынка, что позволит выявить основные трудности участников рынка при адаптации к вступлению в силу новых требований по маркировке и их проработать проблемные вопросы в рамках рабочих и проектно-экспертных групп.</p> <p>С учетом обращений бизнес-сообщества Минпромторг России направил на рассмотрение в Правительство Российской Федерации предложение о введении моратория на привлечение к ответственности при введении</p>

других товаров просто не хватает. Будет ли Министерство Промышленности РФ переносить сроки маркировки парфюмерии и других товарных групп, в целях поддержки компаний?

запрета на оборот немаркированных товаров на определенный срок с даты вступления в силу такого запрета по каждой товарной группе.

Кроме того, мы готовим предложения по снятию излишних административных барьеров и снижению финансовой нагрузки на участников оборота товаров, подлежащих обязательной маркировке средствами идентификации. Так, например, Минпромторг России выступил с предложениями об исключении из перечня товаров, подлежащих обязательной маркировке средствами идентификации, тестеров и пробников парфюмерной продукции (всех не предназначенных для продажи и предназначенных для продажи объемом не более 3 мл. включительно), а также продуктов труда ремесленников, определяемых региональным законодательством и направил соответствующий проект распоряжения Правительства Российской Федерации на согласование в федеральные органы исполнительной власти.

Согласно Постановлению Правительства РФ №434 от 03 апреля 2020 года "Деятельность по организации конференций и выставок», ОКВЭД 82.3 признана пострадавшей в результате коронавируса. Почему ни одна из компаний отрасли не попала в список

Ограничительные меры, введенные в связи с пандемией, привели к тому, что многие конгрессно-выставочные мероприятия, запланированные к проведению в России и за рубежом, были перенесены на следующий год или полностью отмены. Минпромторг России инициировал письмо в адрес Правительства Российской Федерации по вопросу оказания поддержки российским компаниям. В частности, были предложены меры по сокращению налогового бремени для организаций, осуществляющих выставочную деятельность, с учетом интересов компаний, оказывающих сопутствующие услуги при подготовке мероприятий (застройка стендов, материально-техническое обслуживание, кейтеринг, дизайнерские бюро и



системообразующих? Выставки и конференции ежегодно приносят в бюджет государства более 3,4 трлн рублей, что составляет 3% ВВП России. Когда планируется возобновить работу выставок? Есть ли шанс разделить понятия массовые мероприятия (концерты, спортивные матчи...) и деловые мероприятия (выставки, конференции...), как это сейчас было сделано в Германии

т.д.). В перечень системообразующих организаций в сфере ведения Минпромторга России включены компании, оказывающие существенное влияние на формирование ВВП, занятость населения и социальную стабильность и осуществляющие деятельность в секторах промышленности, агропромышленном комплексе, строительстве, транспорте и связи. Многие российские организации по тем или иным причинам не указывают код ОКВЭД 82.30 «Деятельность по организации конференций и выставок» в качестве основного кода, но при этом участвуют в подготовке и проведении крупных международных конгрессно-выставочных мероприятий.

В этой связи для охвата максимального количества организаций – участников отрасли, пострадавших в условиях ухудшения экономической ситуации, считаем целесообразным признать ряд кодов ОКВЭД в качестве вспомогательных для отрасли, и организации, которые, заявили их в качестве основных, признать осуществляющими деятельность в конгрессно-выставочной отрасли. В качестве подтверждения осуществления деятельности преимущественно в конгрессно-выставочной отрасли может служить и официальное членство в отраслевом объединении.

Надеемся, что выставочные мероприятия начнут возвращаться уже в конце лета. Идет активная подготовка к ряду международных мероприятий, запланированных в России на август-сентябрь этого года. Некоторые зарубежные партнеры уже выразили свою готовность принять в них участие.



Планируются ли дополнительные меры стимулирования спроса на автомобили в связи с критичным снижением общего уровня продаж? Какие меры поддержки планируются для поставщиков автокомпонентов? Это крайне важно, т.к. от их работы зависит работа автоконцернов, но в списке системообразующих предприятий ни один поставщик не попал.

Ответственный: Д20 (Пак)

В условиях кризиса, связанного с распространением КОВИД-19, автомобильные рынки большинства стран сокращаются, и Россия не стала исключением. В апреле автомобильный рынок сократился более чем на 70%. Очевидно, что в нынешних условиях приобретение автомобиля как для граждан, так и для бизнеса, не является приоритетом.

Вопросы преодоления кризисной ситуации, а также поддержки всей цепочки производства автомобилей, включая поставщиков компонентов и дилеров были обсуждены в ходе совещания у Президента Российской Федерации В.В. Путина 24 апреля. Ожидаем, что совокупный эффект от реализации полного комплекса мер поддержки спроса (традиционные программы в рамках льготного автокредитования, льготного лизинга, программа стимулирования продаж газомоторной техники, а также дополнительных анонсированных мер) в 2020 году составит порядка 220 тыс. единиц техники, в том числе порядка 50 тыс. легковых автомобилей, реализация которых будет осуществлена в рамках программ льготного автокредитования, благодаря решению об увеличении финансирования программы льготного автокредитования на 7 млрд руб.

Минпромторг России прорабатывает параметры дополнительных программ стимулирования спроса, которые будут распространяться как на легковой, так и коммерческий транспорт («Доступная аренда» и опережающие закупки для государственных и муниципальных нужд). Следует отметить, что в программе опережающих закупок транспортных средств в 2020 г., примут участие не только федеральные органы исполнительной власти, но и крупнейшие госкомпании и госкорпорации.

Также Минпромторг России поддержал предложения автопроизводителей



по стимулированию вывода из парков старого автотранспорта и подготовил соответствующие изменения в действующую программу льготного автокредитования.

Учитывая специфику отрасли, основной поддержкой производителей автомобильных компонентов является создание условий, обеспечивающих спрос на производимую продукцию путем номинации производителей автокомпонентов на разработку и поставки продукцию для сборочных автомобильных заводов.

В этой связи в настоящее время в автомобильной промышленности реализован дифференцированный, в зависимости от уровня локализации, исчисляемого в баллах, подход к предоставлению мер государственной поддержки.

Каковы меры поддержки производственным агломерациям, таким как ИП и ТП (Индустриальные парки и Технопарки), а, также ИТК (Инновационные территориальные кластеры). На их территории находятся многие международные производственные компании. Некоторые из корпораций по развитию регионов

Минпромторгом России одновременно реализуются два механизма поддержки индустриальных парков и промышленных технопарков, позволяющих оказать комплексную поддержку данному типу инфраструктурных проектов на всех этапах жизненного цикла:

на этапе проектирования и строительства государственная поддержка оказывается в рамках постановления Правительства Российской Федерации

от 11.08.2015 № 831 (далее – постановление № 831), предусматривающего возмещение части затрат по уплате процентов по кредитам, привлеченным



сообщили о существенной корректировке планов по масштабированию промышленных парков в связи со сменой бюджетной политики регионов. Будет ли осуществляться дальнейшая поддержка производственных площадок с целью привлечения международных компаний на российский рынок?

в 2013 – 2016 гг. управляющими компаниями промышленных парков и промышленных технопарков на строительство указанных объектов (далее – механизм компенсации процентов по кредитам);

на этапе эксплуатации и размещения новых производств государственная поддержка оказывается в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 30.10.2014 № 1119 (далее – постановление № 1119), предусматривающего возмещение части затрат субъектов Российской Федерации, понесенных на создание инфраструктуры промышленных парков и промышленных технопарков, за счет возврата налоговых и таможенных платежей резидентов указанных объектов в федеральный бюджет (далее – механизм компенсации затрат субъектов Российской Федерации).

В рамках постановления № 1119 и постановления № 831 в 2014 – 2019 гг. Минпромторгом России предоставлены субсидии на реализацию 21 проекта создания промышленного парка и 3 промышленных технопарков в 16 субъектах Российской Федерации в размере 11 060,74 млн рублей, в том числе в 2019 году

2 584,53 млн рублей.

С учетом промежуточных итогов реализации данных мер поддержки постановлением Правительства Российской Федерации от 05.03.2020 № 235 были внесены следующие изменения в постановление № 1119:

увеличен с 12 до 20 кварталов предельный срок возмещения субъекту Российской Федерации затрат, понесенных в связи с созданием



промышленной инфраструктуры парков;

увеличен с 50 до 100 процентов размер уплаченного НДС резидентами парка, который учитывается при расчете размера иного межбюджетного трансферта субъекту Российской Федерации;

предоставлена возможность субъектам Российской Федерации самостоятельно выбрать трехлетний период, за который предоставляется компенсация затрат на создание инфраструктуры парков.

Вышеуказанные изменения вступают в силу с 01.07.2020 и позволят всем субъектам Российской Федерации, уже получающим государственную поддержку в рамках постановления № 1119, дополнительно компенсировать в 2020 г. до 1 млрд рублей произведенных бюджетных инвестиций в развитие инфраструктуры парков.

Письмом Минпромторга России за подписью Министра в Правительство РФ были направлены предложения по разработке механизма-аналога постановления № 1119 для частных парков и по продлению механизма компенсации процентов по кредитам, уплаченных управляющими компаниями индустриальных парков.

В настоящий момент данные предложения находятся на рассмотрении в Правительстве РФ.



Многие компании начинают локализацию в стране с запуска небольших проектов на маленьких площадях 1000 - 3000 кв.м., предпочтительно арендуемых. В текущих условиях банковское финансирование стало плохо доступным, учитывая требования к обеспечению, и очень малопривлекательным. Может ли Минпромторг в рамках реализации программы локализации производств предоставить поддержку таким девелоперским проектам, помочь дополнительными гарантиями для банков, например? Какими-то другими способами обеспечить поддержку по льготному кредитному финансированию таких проектов

В целях получения доступа к льготному кредитному финансированию компании нужно войти в отраслевой перечень системообразующих организаций российской экономики, одобряемый решением Правительственной комиссии по повышению устойчивости развития российской экономики. Правительством Российской Федерации интенсивными темпами проводится работа по определению и дополнению перечня системообразующих организаций. В свою очередь, девелоперские компании могут быть предложены к включению в такой перечень Минстроем России.

Организации, вошедшие в данный перечень, в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 24 апреля 2020 г. № 582 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским кредитным организациям на возмещение недополученных ими доходов по кредитам, выданным в 2020 году системообразующим организациям на пополнение оборотных средств» смогут получить доступ к льготному кредитованию на пополнение оборотных средств в размере не более 3 млрд. рублей на срок до 12 месяцев по ставке до 5% годовых, госгарантиям по инвестиционным проектам и рефинансированию долгов.

Согласно принятому в начале текущего месяца постановлению Правительства Российской Федерации от 10 мая 2020 г. № 651 «О мерах поддержки системообразующих организаций» для организаций, включенных в отраслевые перечни системообразующих организаций российской экономики, одобряемые решением Правительственной комиссии по повышению устойчивости развития российской экономики будут



предусмотрены следующие меры государственной поддержки:

- предоставление безвозмездной субсидии для финансового обеспечения (возмещения) затрат предприятия в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг в порядке, установленном правилами предоставления субсидий системообразующим организациям в 2020 году на обеспечение (возмещение) таких затрат (части затрат), утверждаемыми Правительством Российской Федерации;

- отсрочка или рассрочка по уплате налогов, авансовых платежей по ним и страховых взносов;

- государственные гарантии по кредитам и облигационным займам.

Как будут меняться требования по локализации автомобилей для государственной программы автокредитования "Первый автомобиль" и "Семейный автомобиль"

В настоящее время в рамках реализации программ государственной поддержки российской автомобильной промышленности реализован подход, в соответствии с которым объем государственной поддержки зависит от уровня локализации, исчисляемого в баллах. В постановлении Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 определены технологии и технологические операции, а также их балльная оценка, при этом баллы начисляются как за выполнение освоение данных операций, так и за использование компонентов произведенных с выполнением таких операций. В рамках реализации вышеизложенного подхода в указанных программах предусмотрены пороговые требования к локализации продукции автомобильной промышленности - не менее 1400 баллов

