



CCI FRANCE RUSSIE

ФРАНКО-РОССИЙСКАЯ
ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ПАЛАТА

**БИЗНЕС-МИССИЯ
В ЦЕНТРАЛЬНУЮ АФРИКУ**

**13-20 АПРЕЛЯ
2021**

ЦЕНТРАЛЬНАЯ АФРИКА ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ РАЗВИТИЯ БИЗНЕСА

Этот огромный рынок, расположенный в самом сердце Африки, располагает многочисленными месторождениями природных ископаемых и открывает большие возможности для инвестиций и партнерства в самых разных секторах.

Данные 2019



145 млн жителей



5 369 762 км²



ВВП: 128,12 млрд. \$



Официальный
язык: французский



РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ВВП В РАСЧЁТЕ НА ДУШУ НАСЕЛЕНИЯ СТРАН ЦЕНТРАЛЬНОЙ АФРИКИ (2019)

- Страны Центральной Африки обладают экономическим потенциалом и могут стать крупными участниками регионального и глобального рынка.
 - Деловой климат на стадии развития.
 - Конго и Габон имеют сравнительно высокую социальную и политическую стабильность.
 - Во всех странах Центральной Африки принятые законы о защите и поощрении инвестиций, которые позволяют повысить рентабельность предпринимательской деятельности.
- | |
|----------------------|
| ГАБОН – 9128.90 \$ |
| КОНГО – 2613 \$ |
| КАМЕРУН – 1522.70 \$ |
| ЧАД – 813.70 \$ |
| ДРК – 423.60 \$ |
| ЦАР – 384 \$ |

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ БИЗНЕСА В ЦЕНТРАЛЬНОЙ АФРИКЕ

Центральная Африка – самый богатый регион Африки по запасам [природных ресурсов](#):



возобновляемые
водные ресурсы –
1773 000 куб. метров



площадь
пахотных земель
– 261 млн. га



нефтяные запасы
– 20 млрд
баррелей



гидроэнергетический
потенциал –
150 ГВт



исключительная
экономическая зона – около
1 230 000 км²



70% всей территории
покрыто лесами



береговая линия –
3600 км

ВЕДУЩИЕ ОТРАСЛИ



- Сельское хозяйство.** Распространен экспорт следующих товаров: кофе, сахар, пальмовое масло, земляной орех, чай, хинин, маниока (тапиока), бананы, корнеплоды, кукуруза, фрукты.



- Лесные районы Центральной Африки обеспечивают поставку ценной древесины в Европу и Азию. Этот регион поставляет большую часть всей тропической [древесины и лесоматериалов](#), заготовляемых в Африке.



- Горнодобывающая промышленность:** добыча полезных ископаемых (алмазы, медь, руда, цинк, кобальт, никель, марганец), первичная переработка минерального сырья.



- Легкая и пищевая промышленность:** производство потребительских товаров (в том числе текстиля, обуви, табачных изделий, пищевых продуктов и напитков), производство цемента.

3

ПОТЕНЦИАЛ АГРОПРОМЫШЛЕННОГО СЕКТОРА



Страны Центральной Африки находятся на стадиях перехода от традиционной аграрной экономики к современной индустриальной экономике, свидетельством чего является значительная доля сельского хозяйства в ВВП (исключением из списка являются Республика Конго и Габон).

1

- Камерун занимает ведущее место в регионе по экспорту сельскохозяйственного сырья и продуктов.
- Габон – главный поставщик в Центральной Африке лесоматериалов в Европу и Азию.

Лесные районы дают наиболее разнообразную и доходную продукцию товарных культур – пальмовое масло, бананы, сахарный тростник, кофе, какао.



Аграрный сектор Республики Конго имеет множество возможностей и преимуществ, которые обусловлены расположением страны по обе стороны экватора и разнообразием растительного мира. Это позволяет выращивать сельскохозяйственные культуры круглый год. Так, в стране насчитывается 21 вид манговых деревьев и 6 видов мандаринов. Кроме того, в стране имеется более 10 миллионов гектаров пахотных земель, из которых освоено лишь 10%.



Пищевая промышленность в значительной мере связана с переработкой продуктов, предназначенных для экспорта (первичная переработка какаобобов и сырого кофе, маслобойные заводы, фабрики фруктовых соков и консервированной продукции).

ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПОТЕНЦИАЛ

Правительства Конго и Габона определяют перечисленные выше отрасли как приоритетные направления для инвестиций. Существует потребность в постройке новых предприятий пищевой и перерабатывающей промышленности (включая мясную, птицеводческую, молочную, сахарную и рыбную отрасли...).

АГРОПРОМЫШЛЕННЫЕ ПРОЕКТЫ

В аграрной политике Габона выделяются два главных направления: [развитие агропромышленного комплекса](#) и [модернизация семейных фермерских хозяйств](#). Власти планируют [сократить импорт продовольствия на 50 % к 2022 году](#).

В 2020 году был запущен [PRODIAG 2](#) (Проект в области агропромышленного комплекса и инвестиции в Габоне) при поддержке Банка развития центральноафриканских государств ([BDEAC](#)).



 Второй этап [проекта Graine](#) (Сельскохозяйственные достижения и инициативы, преданных своему делу граждан Габона) на стадии запуска. Цель [Graine](#) – подготовить новое поколение фермеров, улучшить обработку земли, поддержать развитие сельскохозяйственных кооперативов.

Данный курс связан с созданием [5-ти зон агропромышленного производства с высокими показателями](#) (проект [Zap](#)), которые в значительной мере позволят добиться экономии с точки зрения логистики и технической помощи и привлечь инвестиции в сельскохозяйственный сектор, в частности, прямые иностранные инвестиции.



В Конго разворачивается [проект PRODIVAC](#), финансируемый Африканским банком развития и направленный на развитие производственно-сбытовых цепочек сельскохозяйственной продукции. В частности, [проект ориентирован на](#): 1) улучшение показателей цепочек для экономического роста; 2) улучшение деловой среды, способствующей продвижению малых и средних сельскохозяйственных предприятий.

Ещё один проект в Конго направлен на [развитие семейного агрэкологического рыбоводства](#) в коммерческих целях в Кот-д'Ивуаре, Камеруне, Конго, Мадагаскаре и Камбodge. Ориентирован на местный потребительский рынок.



Реформы, проводимые правительствами двух стран, дадут толчок [развитию обрабатывающей промышленности](#), в которой будет использоваться сырье сельскохозяйственной, рыбной и животноводческой отраслей. Агробизнес, связанный с удобрениями и пальмовым маслом, является приоритетным направлением для инвестиций.

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА



На современном этапе экономического развития стран Центральной Африки превалирующая роль в обеспечении грузовых и пассажирских перевозок на территории континента принадлежит автодорожному транспорту.

По данным Министерства транспорта, в Габоне насчитывается около 10 000 км дорог, из которых только 936 асфальтированы. Следовательно, **90% путей** требуют укладки асфальтового полотна.



700

Протяженность **железных дорог** от Либревиля до Франсвиля в Габоне насчитывает 700 км, однако эта сеть не отвечает всем потребностям страны.

АКТУАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ В ГАБОНЕ И КОНГО

- **Новый аэропорт в Либревиле**

Запланировано строительство нового международного аэропорта Нью-Либревиль. Данный проект будет реализован в Особой экономической зоне (GSEZ – Nkok Sez), расположенной в 35 км от Либревиля. Новый аэропорт будет соответствовать мировым стандартам в области охраны окружающей среды и безопасности.



- **Порт Owendo**



Проект по расширению грузового порта Овурдо получил финансирование от Африканского банка развития. Овурдо — важнейший коммерческий порт, через него экспортируется цемент, древесина и полезные ископаемые.

- **Расширение Transgabonaise**

Транс-габонская железная дорога — единственная железная дорога Габона. Планируется строительство нового участка, который соединит 5 провинций и позволит расширить дорогу до 780 км.



- **Les routes nationales 1 / 2**



На данный момент правительство рассматривает план по ремонту и восстановлению двух главных дорог в Габоне: Национальная автомагистраль 1 и 2.

Правительственные проекты в Конго предусматривают строительство и восстановление дороги Весо–Банги–Нджамена, строительство недостающего участка в трансафриканском автодорожном коридоре Пуэнт-Нуар–Браззавиль–Весо–Банги–Нджамена, а также работы по освоению реки: модернизация существующих портов и строительство новых, развитие причалов на реке Убанги и ее притоках.

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

- **Brazzaville-Kinshasa Road**

Проект направлен на обеспечение связи между двумя городами Браззавиль в Республике Конго и Киншаса в Демократической Республике Конго путем строительства железнодорожного моста через реку Конго. Строительство запланировано на **2021** год.



- **Pointe-Noire**

Автономный порт Пуэнт-Нуар был модернизирован и расширен в последние годы. В ближайшие годы порт получит значительную помощь от Французского агентства развития (AFD) для строительства нового рыбного порта и модернизации его инфраструктуры.

ПРОЕКТЫ ЧЕРЕЗ ВСЮ ЦЕНТРАЛЬНУЮ АФРИКУ

- **Central Africa Air Programme**



Программа направлена на улучшение обслуживания авиатранспорта и модернизацию аэропортов в Центральной Африке, в которой в настоящее время отсутствует региональный авиаузел.

- **Central Africa Hub Port and Rail Programme**

Эта программа направлена на решение проблем с пропускной способностью в портах Центральной Африки. Состоит из двух направлений: (1) строительство регионального узлового порта и железнодорожного сообщения и (2) расширение площади портов.



• Проект **Центральноафриканской магистральной линии связи (САВ)** направлен на содействие субрегиональной интеграции и на сокращение цифрового разрыва посредством высокоскоростной, волоконно-оптической наземной инфраструктуры. В 2018 году запущены работы по проекту в Камеруне.

• Запланировано строительство **трансграничной дороги**, соединяющей Чад, ЦАР, ДРК и РК, которое получит финансирование со стороны Африканского банка развития.

ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПОТЕНЦИАЛ

Многочисленные стратегии и программы, направленные на развитие инфраструктуры Конго и Габона, представляют особую инвестиционную привлекательность, так как являются приоритетными направлениями государственной политики.

7

ГОРНОДОБЫВАЮЩАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ



Горнодобывающая промышленность Центральной Африки занимает одно из ведущих мест в мире по запасам и добыче многих ценных видов минерального сырья и топлива. Однако страны вывозят от 90 до 100% добываемого сырья.

КЛЮЧЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ В 2020 ГОДУ



Горнодобывающая промышленность [Габона](#) была очень динамичной в 2019 году, рекордный объем производства достиг 7,3 млн тонн (руды и агломератов), что на 25,4% больше по сравнению с 2018 годом.



28,3 млрд кубометров составляют запасы природного газа в [Габоне](#).

[Габон](#) занимает 5-е место по добычи нефти в Африке.



Разведанные запасы сырой нефти на месторождении Мохо-Нор ([Конго](#)) оцениваются в 1,6 млрд. баррелей (38 место в мире), природного и попутного газа – 90,61 млн.м.з

Производство марганца в Конго возросло до 6,67 млн тонн.



№ 1 В ближайшей перспективе [Конго](#) может занять место африканского лидера (6% мировой добычи) по производству поташа.

ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПОТЕНЦИАЛ

Правительства стран Центральной Африки создают необходимые условия для развития горнодобывающей отрасли (доступность энергетической и транспортной инфраструктуры). В настоящее время страны запускают крупные проекты по разработке и эксплуатации нефтяных и газовых месторождений и крупномасштабной переработке сырья.

В 2019 году в Габоне был принят новый кодекс в горнодобывающей промышленности с целью уточнения правил добычи и обеспечения более стабильной основы для инвесторов.

Отсутствие необходимых промежуточных звеньев, как правило, не позволяет организовать законченные циклы производства. В силу чего, существует необходимость постройки новых предприятий. Ведется подготовка квалифицированных кадров по приоритетным направлениям.

КОМПЛЕКСНАЯ ПРОГРАММА БИЗНЕС-МИССИИ

Для каждой бизнес-миссии CCI France Russie разрабатывает специальную программу с учетом целей и профилей участников, которая позволяет получить полное представление о регионе и его промышленном потенциале. Организация деловых встреч и посещений предприятий согласовывается с организациями-участницами. Кроме того, CCI France Russie помогает найти партнеров для проектов компаний.



НОВОСИБИРСК 2019



АЗЕРБАЙДЖАН 2019

В программу бизнес-миссий входят:



Встречи с представителями местной администрации: профильными министрами и мэрией.



Посещение заводов и промышленных объектов. Встреча с руководством местных предприятий.



B2B-встречи по запросу: в зависимости от отрасли вашей компании и ваших проектов.



Success stories: встреча с руководством французских компаний и знакомство с их опытом работы в регионе.



Нетворкинг-коктейль, деловые обеды и ужины с руководителями предприятий вашей отрасли.



Индивидуальная поддержка до/во время бизнес-миссии.

РОССИЙСКО-ЦЕНТРАЛЬНОАФРИКАНСКИЕ ОТНОШЕНИЯ

Россия и африканские страны связаны дружественными и партнерскими отношениями, которые имеют под собой прочную историческую основу.

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФОРУМ «РОССИЯ – АФРИКА» В СОЧИ



Проведение Форума – стратегически важный шаг к созданию наиболее благоприятных условий для развития торгово-экономических отношений и долгосрочного сотрудничества между Россией и странами Африки.

ФОРУМ-2019 В ЦИФРАХ:



V ЗАСЕДАНИЕ МЕЖПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ РОССИЙСКО-КОНГОЛЕЗСКОЙ СМЕШАННОЙ КОМИССИИ

В декабре 2019 года прошла российско-конголезская встреча по экономическому, научно-техническому сотрудничеству и торговле.

Конго принятые планы развития до 2025 года, в реализации которых ожидается участие России. Намечено развитие проектов в сфере добычи углеводородов, сельском хозяйстве, энергетики, лесопромышленности, в вопросах образования и подготовки специалистов. Страны планируют подписание ряда договоров по различным направлениям.

ЕЖЕГОДНОЕ СОБРАНИЕ АФРЭКСИМБАНКА

26-е общее собрание акционеров Африканского экспортно-импортного банка (Афрэксимбанк), прошедшее в июне 2019 года в Москве, свидетельствует о сближении России и Африки.



ПРОГРАММА ДЕЛОВОЙ МИССИИ В ЦЕНТРАЛЬНУЮ АФРИКУ

**13 – 20 апреля 2021 г.
РЕСПУБЛИКА КОНГО И ГАБОНСКАЯ РЕСПУБЛИКА**



13 апреля (вторник)

Прибытие в Республику Конго, г. Браззавиль

**Рекомендуемый рейс Air France –
AF-1655** (в полете: 4 ч 5 мин)

05:55 Москва Шереметьево SVO > **09:00** Париж, Шарль де Голль CDG

Пересадка в Париже (1ч 20 м)

AF-722 (в полете: 10 ч 20 мин)

10:20 Париж, Шарль де Голль > **19:40** Бразавиль, Майя-Майя BZV
(с технической остановкой и пересадкой в аэропорту Киншаса Н'джили FIH)

Трансфер от аэропорта до гостиницы
Заселение в гостиницу *Radisson Blu M'Batou Palace Hotel*

Ужин участников делегации

14 апреля (среда)

09:00 – 10:00	Организационный завтрак в ресторане отеля Трансфер до места проведения встреч
10:00 – 13:00	Официальные встречи с органами власти и общественными организациями Конго* (общая встреча для всех участников): <ul style="list-style-type: none"> — Министерство экономики и промышленности — ТПП Конго — Агентство по продвижению инвестиций <p>*Список приглашаемых министерств будет определен исходя из состава компаний-участников.</p>
13:00 – 13:30	Трансфер до места проведения делового обеда
13:30 – 14:30	Деловой обед
14:30 – 15:00	Трансфер до места проведения встреч



	Индивидуальные B2G-встречи* в соответствии с профилем компаний:
15:00 — 18:00	<ul style="list-style-type: none"> — Министерство углеводородов — Министерство научных исследований и технологических инноваций Республики Конго — Министерство горной промышленности и геологии Республики Конго — Министерство сельского хозяйства, животноводства и рыболовства — Министерство почты, телекоммуникаций и цифровой экономики — Министерства высшего образования <p>*Список министерств будет определен исходя из состава компаний-участников.</p>
18:00 — 18:30	Трансфер до гостиницы и места проведения делового ужина
19:00 — 22:00	<p>Деловой ужин делегации с участием официальных лиц (Посол РФ в Республике Конго) и представителей органов местных власти</p> <p>Возвращение в гостиницу</p>

15 апреля (четверг)

10:00 — 11:00	<p>Завтрак в ресторане отеля</p> <p>Трансфер до места проведения встреч</p>
11:00 — 18:00	<p>Посещение ведущих предприятий и производственных площадок Республики Конго (в зависимости от профиля компаний – распределение на 2-3 направления):</p> <ul style="list-style-type: none"> — Особая экономическая зона Браззавиля — Горнодобывающая промышленность — Сельское хозяйство / пищевая промышленность — Прочее (по запросу) <p>Обед в течение дня</p> <p>B2B и B2G встречи по индивидуальному запросу</p>
18:00 — 18:30	Трансфер до гостиницы и места проведения делового ужина
19:00 — 20:30	<p>Ужин участников делегации</p> <p>Возвращение в гостиницу</p>

16 апреля (пятница)

Переезд в Габон, г. Либревиль

Рекомендуемый рейс AfriJet-J7-6322 (в полете: 2 ч)
11:30 Бразавиль, Майя-Майя BZV > **13:30** Либревиль, LBV



Трансфер от аэропорта до гостиницы
Заселение в гостиницу *Radisson Blu Okoume Palace Hotel*

Обед в ресторане отеля

Брифинг участников делегации от имени Посольства РФ в Габоне

18:30 – 19:00	Трансфер до места проведения делового ужина
19:00 – 22:00	Деловой ужин делегации с участием официальных лиц (Посол РФ в Габоне) и представителей органов местных власти

17 апреля (суббота)

09:00 – 10:00	Завтрак в ресторане отеля Трансфер до места проведения встреч
10:00 – 17:00	Посещение профильных предприятий (в зависимости от профиля компаний-участников): <ul style="list-style-type: none"> — Порт Либревиль и предпортовая зона — Особая экономическая зона Габона — Другие предприятия (по запросу) Общая обзорная экскурсия по городу, обед в течение дня
19:00 – 21:30	Ужин участников делегации Возвращение в гостиницу

18 апреля (воскресенье)

Культурная программа (по желанию, включена для всех участников)

- Обзорная экскурсия – знакомство с основными достопримечательностями города и страны
- Посещение туристических объектов
- Дополнительные экскурсии по запросам (на согласовании)
- Обед в течение дня, ужин по окончанию экскурсий, возвращение в гостиницу

19 апреля (понедельник)

09:00 – 10:00	Завтрак в ресторане отеля Трансфер до места проведения встреч
10:00 – 12:30	Официальные встречи с органами власти, профильными министерствами и государственными ведомствами Габона (общая встреча для всех участников): <ul style="list-style-type: none"> — Министерство экономики, финансов



	<ul style="list-style-type: none"> — Агентство по продвижению инвестиций и экспорта — Национальное агентство Габона по содействию инвестиций (ANPI Gabon) — Министерство нефти и углеводородов — Министерство благоустройства — Министерство сельского хозяйства, рыболовства и продовольствия — Министерство высшего образования, инновационных исследований и передачи технологий — Министерство транспорта — Габонское агентство космических исследований и наблюдений (AGEOS) <p><i>*Список приглашенных министерств будет определен исходя из состава компаний-участников.</i></p>
13:00 – 15:00	Деловой обед участников делегации Трансфер до места проведения встреч и посещений
15:00 – 18:00	Индивидуальные B2G-встречи* в соответствии с профилем компаний <i>(по индивидуальному запросу и расписанию)</i> Посещение профильных предприятий и производственных площадок (в зависимости от профиля компаний)
19:00 – 20:30	Деловой ужин
<u>20 апреля (вторник)</u>	
09:00 – 10:00	Завтрак в ресторане отеля Трансфер до места проведения встреч
10:00 – 17:00	<p style="text-align: center;">Распределение участников делегации по направлениям <i>(исходя из профиля компаний)</i></p> <ul style="list-style-type: none"> — Выезды на производственные площадки (в окрестностях г. Либревиль): <ul style="list-style-type: none"> • Особая экономическая зона Нкок • Горнодобывающая промышленность • Сельское хозяйство / Пищевая промышленность • Другие (по запросу) — B2B встречи по индивидуальному расписанию — Обед в течение дня



18:00 – 19:00

Заключительный деловой ужин делегации
Трансфер в аэропорт**Отъезд из Габона, г. Либревиль****Рекомендуемый рейс Air France –**
AF-977 (в полете: 7 ч 10 мин)**22:00** Либревиль, LBV > **06:10** Париж, Шарль де Голль CDG

Пересадка в Париже (1ч)

AF-1054 (в полете: 3 ч 45 мин)**07:10** Париж, Шарль де Голль > **11:55** Москва Шереметьево SVO

10

В БИЗНЕС-МИССИЯХ УЖЕ ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ

С 2016 года в бизнес-миссиях CCI France Russie в регионы России и страны СНГ приняли участие более 60 компаний, среди них:



Отзыв компании Servier



"Трудно переоценить высокую общественную значимость и практическую пользу бизнес-миссий Франко-российской ТПП. Эти мероприятия способствуют укреплению и развитию эффективного взаимодействию между государством и бизнесом. Франко-российская ТПП продемонстрировала высокий уровень профессиональных компетенций и эффективность в реализации поставленных задач".

Яна Котухова
Директор по GR и корпоративным коммуникациям в странах ЕАЭС

Отзыв компании Sodexo



"От лица Компании благодарю организаторов, партнёров и весь состав участников за отлично спланированный тур и успешно реализованные встречи как с правительством, так и с представителями бизнес-сообщества. Полагаю, проведённые переговоры с потенциальными партнёрами приведут к взаимовыгодному сотрудничеству и будут способствовать росту узнаваемости Sodexo как бренда."

Артем Карпенко
Менеджер по развитию бизнеса
Энергетика и ресурсы Sodexo

Отзыв компании Nawinia



"Было очень полезно встретиться с представителями как государственного сектора, так и бизнеса, и узнать об изменениях, произошедших в последние годы в Республике Узбекистан. Спасибо Франко-российской ТПП за возможность заново открыть для нас эту страну."

Рустам Юлдашев
CEO

Отзыв компании БПО



"Хотела бы отметить высокий уровень организации бизнес-миссии: хорошие представленные возможности и уважительное, внимательное отношение со стороны организаторов»

Марина Аблязова
Владелец

НАШЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

CCI France Russie предлагает полный пакет услуг:

Перелет* (Бразавиль-Либревиль)

Трансфер в рамках бизнес-миссии

Питание в течение дня (обеды и ужины на протяжении 8 дней)

Проживание в отеле с завтраком (7 ночей)

Оформление визы в Конго и Габон

Организация посещений предприятий на местах

Встречи с ключевыми представителями стран/региона

Организация индивидуальных встреч по запросу

Переводы во время встреч

Стоимость участия в бизнес-миссии (без НДС):

Конго и Габон

(столицы Бразавиль и Либревиль)

5 700 €

на 1 человека

*Перелет Москва-Центральная Африка-Москва бронируется дополнительно по запросу (= 1000€)

 Скидка 20% для дополнительных участников от организации

Условия участия в бизнес-миссии:

Участие в бизнес-миссии считается подтвержденным после его оплаты. CCI France Russie предлагает участникам набор услуг, предусмотренный программой бизнес-миссии.

CCI France Russie гарантирует организацию B2B-встреч, если компания подтверждает свое участие за 6 недель до даты вылета. Если компания подтверждает свое участие менее чем за 6 недель до даты вылета, CCI France Russie учитывает пожелания по организации встреч, однако не гарантирует соблюдение всех требований.

Для полного возврата стоимости участия отказ должен быть зарегистрирован не менее чем за 40 календарных дней до начала поездки.

В случае расторжения договора в период от 40 до 20 календарных дней до даты начала поездки плата за аннулирование составит 50% от стоимости участия в бизнес-миссии. В случае расторжения договора в течение 20 календарных дней или менее до даты начала поездки плата составит 100% от стоимости участия.

КОНТАКТЫ

Для получения дополнительной информации
Вы можете обратиться к:



Ольга Белякова
+7 985 214-09-08
olga.belyakova@ccifr.ru